

Białystok, dnia 13 lutego 2026 r.

Nr IZ03SPSA.537.02.2026.MK


OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: dokonanie napraw pojazdów kolejowych z zakresu
poziomego utrzymania P3 – P5
Zamawiający: Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku
Rodzaj zamówienia: usługi remontowe, usługa
Kod CPV: 50222000-7

AKCEPTUJĘ

DYREKTOR

WZ.

23.02.2026 
Paweł Iwanicki
Zastępca ds. technicznych

(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracował/a:
Mieczysław Karniewicz
tel. +48 85 673 35 52

.....
Data, podpis

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj zamawianych usług	3
4. Miejsce realizacji zamówienia	6
5. Harmonogram realizacji zamówienia	7
6. Parametry świadczonych usług.....	7
7. Specyfikacja techniczna	7
8. Wymagania prawne	11
9. Termin i warunki gwarancji	12
10. Sposób płatności	13
11. Kary umowne	14
12. Prawo opcji	14
13. Podwykonawcy	14
14. Zamówienia podobne	14
15. Uwagi końcowe.....	14
16. Załączniki.....	15

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca – osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku

15-397 Białystok

ul. Kopernika 58

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Dokonanie napraw pojazdów kolejowych z zakresu poziomu utrzymania P3 – P5 oraz wykonanie przeglądu rocznego urządzeń bezpieczeństwa zamontowanych na pojazdach kolejowych, bez podziału na części.

Cel zamówienia: przywrócenie pojazdom kolejowym Zamawiającego pierwotnej lub zbliżonej do pierwotnej zdolności eksploatacyjnej utraconej lub zmniejszonej na skutek ich eksploatacji, gwarantującej uzyskanie dokumentu „Dopuszczenie do użytkowania pojazdu kolejowego” oraz „Przywrócenia do eksploatacji pojazdu kolejowego” na okres wskazany w Dokumentacji Systemu Utrzymania.

3. Rodzaj zamawianych usług

Naprawy pojazdów kolejowych P4 – P5 na 2026 rok

Użytkownik			P4 – P5						
L.p.	Nazwa jednostki organizacyjnej	Sekcja	Pojazd				opis prac zakres utrzymania		
			nazwa	typ	numer fabryczny	numer EVN			
[-]	[IZ; IG]	[ISE....]	[tekst]	[-]	[-]	[-]	P3	P4	P5
1.	IZ Białystok	Białystok	Wózek motorowy	WM-15Ak	259	99 51 9 483 058-5			P5
2.	IZ Białystok	Białystok	Wózek motorowy	DS-10-03	252	99 51 9 683 032-8			P5
3.	IZ Białystok	Hajnówka	Wózek motorowy	DS-10-02	221	99 51 9 683 023-7			P5

4.	IZ Białystok	Hajnówka	Drezyna hydrauliczna	DH- 350.11	58	99 51 9 183 033-1		P4	
5.	IZ Białystok	Białystok	Wagon	401 Z	133	99 51 9 550 752-1		P4	
6.	IZ Białystok	Białystok	Wagon	401 Z	241	99 51 9 550 751-3		P4	

Naprawy pojazdów kolejowych P3 na 2026 rok

Użytkownik		P3						
L.p.	Nazwa jednostki organizacyjnej	Sekcja	Pojazd				opis prac zakres utrzymania	
			nazwa	typ	numer fabryczny	numer EVN		
[-]	[IZ; IG]	[ISE....]	[tekst]	[-]	[-]	[-]	Przeł ąd wg opisu	P3
1.	IZ Białystok	Hajnówka	Wózek motorowy	WM- 15 Ak	301	99 51 9 483 302-7		X
2.	IZ Białystok	Białystok	Przyczepa wózka motorowego	PW M-15	325	99 51 9 559 084-0		X
3.	IZ Białystok	Białystok	Przyczepa wózka motorowego	PWM-10	640	99 51 9 759 165-5		X
4.	IZ Białystok	Białystok	Pojazd szynowo-drogowy	UniRoller-S	07	99 54 9 903 007-1		X
5.	IZ Białystok	Hajnówka	Oczyszczarka rozjazdów kolejowych	Orka 2500	18/48 2518	Agregat hydrauliczny H300 472518	X	

Przeglądy roczne urządzeń bezpieczeństwa

1. Wózek motorowy WM-15 Ak nr fabr. 462 ISE Białystok
2. Wózek motorowy WM-15 A/MB nr fabr. 302 ISE Hajnówka
3. Drezyna hydrauliczna DH-350.11 nr fabr. 25 ISE Białystok
4. Wózek motorowy WM-15 K nr fabr. 010 ISE Hajnówka
5. Wózek motorowy WM-15 K nr fabr. 018 ISE Białystok
6. Wózek motorowy WM-15 K nr fabr. 026 ISE Białystok

Zakres napraw precyzują zapisy:

- dla przyczepy wózka motorowego PWM-15 zawarte w Dokumentacji Systemu Utrzymania przyczep wózka motorowego typu PWM-15 z odmianami: PWM-15P, PNS-1 nr PKP-PLK/PWM-15, PWM-15P, PNS-1 wyd. 2 ze zmianą 1 (V.2.1) zatwierdzonej Decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego nr DBK-512-107/2013 z dnia 27 maja 2013 oraz Decyzją Zarządu nr ILK5.5-5344.1.2021LK z dnia 18 października 2021 r.(z późniejszymi zmianami) oraz dokumentacji technicznej,
- dla przyczepy wózka motorowego PWM-10 zawarte w Dokumentacji Systemu Utrzymania dla przyczepy wózka motorowego typu PWM-10 z odmianą PWM-10W nr PKP-PLK/PWM-10/PWM-10W wyd. 2 bez zmian (v.2.0) zatwierdzonej Decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego nr DBK-512-108/2013 z dnia 28 maja 2013 r. oraz Decyzją Zarządu Nr ILK9c-5360-11/01/15 z dnia 18 listopada 2015 r. oraz dokumentacji technicznej,
- dla wózka motorowego WM15Ak zawarte w Dokumentacji Systemu Utrzymania dla wózka motorowego typu WM 15Ak wyd. 1 ze zmianą 1 (V.1.1) zatwierdzonej Decyzją Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ILK 5a-5360-18/18 z dnia 31.grudnia.2018 września 2019 r. oraz dokumentacji technicznej,
- dla wagonu typ 401 Z zawarte w Dokumentacji Systemu Utrzymania dla wagonu typ 401 Z zatwierdzonej Decyzją Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ILKa 5360-23/19 z dnia 11.września.2019 r.,(IMTK-401z/2012 wyd. 2 bez zmian v.2.0) oraz dokumentacji technicznej,
- dla wózka motorowego DS-10-02 , zawarte w Dokumentacji Systemu Utrzymania dla wózka motorowego typu DS-10-02, DS-10-03 wydanie bez zmian v.1.0 zatwierdzonej Decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego nr DBK-512-77/2013 z dnia 22 maja 2013 r. oraz dokumentacji technicznej,
- dla wózka motorowego DS-10-03 , zawarte w Dokumentacji Systemu Utrzymania dla wózka motorowego typu DS-10-02, DS-10-03 wydanie bez zmian v.1.0 zatwierdzonej Decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego nr DBK-512-77/2013 z dnia 22 maja 2013., oraz dokumentacji technicznej,
- dla Drezyny hydraulicznej typu DH-350.11 zgodnie z dokumentacją Systemu Utrzymania DSU nr DH-350.11 wydanie 2 bez zmian (v.2.0) zatwierdzonej . decyzją Zarządu PKP PLK nr ILK5a-5360-38/20 z dnia 30.12.2020r. oraz Dokumentacją Techniczno – Ruchową ,
- dla pojazdu szynowo – drogowego typu UniRoller-S zgodnie z dokumentacją Systemu Utrzymania DSU UniRoller wydanie 1 ze zmianą 2. (v.1.2) zatwierdzonej decyzją

Zarządu PKP PLK DSU Nr ILK5-5344-5.2023.EK.1 z dnia 12.października.2023 oraz Dokumentacją Techniczno – Ruchową dla pojazdu szynowo – drogowego UniRoller-S.

- dla oczyszczarki rozjazdów kolejowych ORKA 2500 nr fabr. 18/482518
- Wykonanie czynności utrzymaniowo naprawczych obejmujących zakres podstawowy i dodatkowy oczyszczarki rozjazdów kolejowych typu ORKA 2500, nr fabr. 18/482518 wg wymogów zawartych w DTR dla oczyszczarki rozjazdów ORKA 2500.
- a. Badanie zestawu kołowego zgodnie z „Wytycznymi w zakresie szczególnych wymogów utrzymania elementów krytycznych dla bezpieczeństwa (SCCs) w odniesieniu do badań osi zestawów kołowych PKP PLK S.A. Itw-5” - załącznik do Uchwały Nr 884/2023 Zarządu PKP PLK.S.A. z dnia 24.10.2023r. Wymagane wyniki badań wraz z protokołem z badań VT, UT i MT oraz dołączenie do dokumentacji naprawczej pojazdu kolejowego załączniki nr 1, 2 i 3 z Itw-5.
 - b. W przypadku stwierdzenia niezgodności zestawu kołowego z wymaganymi normami nastąpi wymiana na nowe na podstawie kosztorysu przedstawionego przez Wykonawcę po uprzednim przeprowadzeniu negocjacji z Zamawiającym.
 - c. Sprawdzenie ramy wózka.
 - d. Przegląd, ewentualna naprawa zasilacza hydraulicznego Hydrog ZH-300:
 - przegląd silnika z wymianą olei, płynów eksploatacyjnych i filtrów,
 - wymiana oleju i filtrów układu hydraulicznego, sprawdzenie stanu połączeń i przewodów hydraulicznych
 - e. Przegląd oczyszczarki rozjazdów kolejowych (szczotka, ślimak, wirnik, komin + silniki hydrauliczne i przewody hydrauliczne).

4. Miejsce realizacji zamówienia

Zakres P4 i P5 w siedzibie Wykonawcy.

Zakres P3 poj. kolejowych oraz oczyszczarki ORKA na terenie Zamawiającego:

ISE Białystok, 15-397 Białystok ul. Wiatrakowa 36,

transport na koszt Wykonawcy.

5. Harmonogram realizacji zamówienia

do 30 grudnia 2026 r.

6. Parametry świadczonych usług

Szczegółowe parametry zawarto w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Wykonawca musi wykazać, że:

- prowadzi działalność gospodarczą w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia,
- jest wpisany na listę „Wykonawców usług utrzymania pojazdów kolejowych posiadających status uznania nadany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A” w zakresie pojazdów będących przedmiotem postępowania,
- posiada uprawnienia Transportowego Dozoru Technicznego do wykonywania napraw urządzeń poddozorowych zamontowanych na taborze kolejowym,
- Wykonawca posiada odpowiednie uprawnienia do wykonywania przeglądów okresowych tachografu wydane przez firmę PIAP,
- Wykonawca posiada świadectwo ukończenia szkolenia dotyczącego generatora typu EDA-3 i elektromagnesu typu ELM-2 wydane przez Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. Z o.o. w Katowicach – Alstom,
- Wykonawca posiada uprawnienia wykonywania badań ultradźwiękowych UT-2 dla osi zestawów kołowych pojazdów.

7. Specyfikacja techniczna

- 1) Przedmiot zamówienia: Charakterystyka i ramowy zakres prac dla odpowiednich poziomów utrzymania pojazdów kolejowych zawarte są w Załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 12.10.2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U.2005 nr 212 poz. 1771 z późniejszymi zmianami), gdzie:
 - Poziom 4 utrzymania pojazdu kolejowego (naprawa rewizyjna) – Naprawa okresowa o zakresie prac obejmującym przegląd podzespołów i zespołów połączonych z częściowym ich demontażem z pojazdu kolejowego oraz naprawę lub wymianę elementów zużytych bądź uszkodzonych;
 - Poziom 5 utrzymania pojazdu kolejowego (naprawa główna) – Naprawa okresowa o zakresie prac obejmującym demontaż zespołów i podzespołów z pojazdów kolejowych i ich wymiana na nowe lub zregenerowane mające na celu odnowienie stanu pojazdu i podniesieni jego standardu.

- 2) Warunki przekazania-odbioru pojazdu kolejowego celem wykonania poziomu utrzymania P4 i P5.
- a) Dostarczenie i odbiór pojazdów do i z miejsca naprawy odbędzie się na koszt Zamawiającego.;
 - b) Przekazanie pojazdu kolejowego do naprawy zostanie potwierdzone podpisaniem przez upoważnionych przedstawicieli stron Protokołu zdawczo-odbiorczego, stanowiącego Załącznik nr 3,
 - c) Zamawiający może rozszerzyć zakres prac uregulowany odpowiednio przez DSU poza zakres robót podstawowych i określić ich zakres. Rodzaj zamówionych usług, oraz Zakres robót podstawowych wynikających z DSU określony jest w Załączniku nr 1 do OPZ oraz „Protokole oceny stanu technicznego.....” (Zał. Nr 8 do Instrukcji Itw-4).
 - d) Po przekazaniu pojazdu kolejowego do naprawy i w przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę (po dokonanych demontażu i przeprowadzeniu weryfikacji szczegółowej) braku technicznej możliwości naprawy zestawów kołowych i przekładni, dopuszcza się ich wymianę lub zastosowanie indywidualnej technologii naprawy. Rozliczenie za prace dodatkowe nastąpi na podstawie kosztorysu przedstawionego i uzgodnionego przez Zamawiającego. Protokół konieczności wykonania prac nie objętych przedmiotem zamówienia na pojeździe kolejowym należy sporządzić w terminie nie dłuższym niż 30 dni roboczych od daty przekazania pojazdu kolejowego do Wykonawcy.
- 3) Warunki wykonania napraw poziomu utrzymania P4 i P5
- a) Wykonawca dokona naprawy kierując się zapisami w dokumentacji systemu utrzymania naprawianego typu pojazdu kolejowego(DSU), dokumentacjach technicznych w tym DTR, aktach normatywnych i specyfikacjach technicznych, a także zgodnie z najlepszymi praktykami opartymi na posiadanej wiedzy i doświadczeniu;
 - b) Wykonawca będzie powiadamiał z wyprzedzeniem Zamawiającego o terminie wykonania ważnych czynności realizacji przedmiotu zamówienia związanych z demontażem i montażem podzespołów, zespołów i układów, mających wpływ na bezpieczeństwo w transporcie kolejowym w tym między innymi: zestawów kołowych, wózków jezdnych, układów hamulcowych oraz umożliwi obecność przy tych czynnościach pracownikowi Zamawiającego upoważnionemu do wydawania dokumentu „Przywrócenia do eksploatacji pojazdu kolejowego”, celem nadzorowania tych czynności;
 - c) Wykonawca ma obowiązek wybijania indywidualnych cech identyfikujących pracownika dokonującego montażu oraz jego daty, na podkładkach zabezpieczających śruby podczas dokonywania montażu maźnic na czopach zestawów kołowych;

- d) Wykonawca ma obowiązek stosować fabrycznie nowe śruby i podkładki zabezpieczające w maźnicach łożysk po ich montażu na czopach zestawów kołowych oraz wybijania na podkładkach zabezpieczających maźnic indywidualnych cech identyfikacyjnych pracownika dokonującego montażu oraz datę montażu maźnic na czopach zestawów kołowych po przeglądach P3 i naprawach okresowych P4 i P5;
- e) Zakres prac do wykonania dla każdego pojazdu kolejowego Zamawiający określa w następujący sposób:
- zakres określony w jest DSU dla danego typu pojazdu i dla danego poziomu utrzymania P3,P4,P5. Na podstawie doświadczenia z prowadzonych postępowań w latach ubiegłych, niektóre zapisy w DSU są różnie interpretowane przez Zamawiającego i Wykonawcę. W celu uniknięcia nieporozumień w tym względzie Zamawiający jednoznacznie określa, że te czynności, (które opisane są w DSU nieprecyzyjnie), w których jest mowa o „sprawdzeniu, weryfikacji oraz ewentualnej naprawie”, należy rozumieć w ten sposób, że po sprawdzeniu i weryfikacji jeśli jest taka konieczność, należy bezwzględnie wykonać naprawę przez regulację, regenerację lub wymianę elementów bądź podzespołów;
- f) Naprawa powinna być zakończona odbiorem przez inspektora Transportowego Dozoru Technicznego (TDT) urządzeń wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 20-10-2006 w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych (Dz. U. 2006 Nr 199 poz. 1469 z póź. zm.).
- 4) Warunki odbiorów pojazdów kolejowych po naprawie poziomu utrzymania P4 i P5.
- a) O terminie odbioru pojazdu kolejowego po naprawie Wykonawca powiadomi Zamawiającego na piśmie (dopuszcza się korespondencję e-mail), na co najmniej 5 dni kalendarzowych przed datą gotowości pojazdu do odbioru, określając datę gotowości odbioru pojazdu kolejowego,
- b) Zamawiający przystąpi do odbioru pojazdu kolejowego po naprawie w terminie nie dłuższym niż 5 dni kalendarzowych od daty gotowości pojazdu do odbioru lub wskaże inny termin odbioru pojazdu kolejowego po wykonanych czynnościach naprawczych.
- c) Po zakończeniu czynności wynikających z zakresu poziomów utrzymania P4 i P5 Wykonawca naprawy i uprawniony przedstawiciel Zamawiającego zobowiązany jest do sprawdzenia zgodności wykonania naprawy z umownym zakresem i innymi dokumentami stanowiącymi podstawę do wystawienia dokumentu Przywrócenia do eksploatacji pojazdu kolejowego po przeprowadzonym utrzymaniu, którego wzór określony jest w załączniku nr 7 do Instrukcji utrzymania pojazdów kolejowych Itw-4,

- d) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonywania jazd próbnych pojazdami kolejowymi po dokonanych naprawach, w celu weryfikacji dokonanych napraw, w ramach odbioru technicznego po wykonanych naprawach pojazdów kolejowych,
- e) Należy wyposażyć pojazdy kolejowe w elementy odblaskowe poprawiające ich widoczność poprzez zastosowanie samoprzylepnych homologowanych taśm odblaskowych tj: Certyfikaty i specyfikacje : ECE 104, Oznakowanie w klasie: C wg UN-ECE 104, samoprzylepna, kolor żółty, szerokość 50 55 mm, wytrzymałość minimum 6 lat;
- f) Zakończenie naprawy wymaga przekazania Użytkownikowi przez Wykonawcę dokumentacji odbioru technicznego, w tym w szczególności:
- kompletu dokumentów odbiorczych wraz z pozytywnymi decyzjami dla urządzeń podlegających przepisom Transportowego Dozoru Technicznego;
 - wystawienia kart pomiarowych, protokołów z prób i badań oraz innych dokumentów wymaganych w DSU;
 - kompletu protokołów potwierdzających dokonanie odbiorów technicznych, atestów oraz innych dokumentów wymaganych przez obowiązujące przepisy;
 - oświadczenia jakościowego Wykonawcy (Dopuszczenie do użytkowania pojazdu kolejowego) że naprawa pojazdu kolejowego wykonana została zgodnie z warunkami technicznymi i pojazd może być bezpiecznie eksploatowany przez przewoźników kolejowych i zarządców (art. 17 ust. 1 a. Ustawy z dnia 28 marca 2003r o transporcie kolejowym Dz. U. nr 86 poz. 789 z póź. zm., które pozwolą Zamawiającemu na wystawienie dokumentu „Przywrócenia do eksploatacji pojazdu kolejowego” po przeprowadzonym utrzymaniu;
 - dokument Przywrócenia do eksploatacji pojazdu kolejowego po przeprowadzonym utrzymaniu, o którym mowa w Ustawie z dnia 28 marca 2003 r o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr. 86, poz. 789 z póź. zm.) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 17 lutego 2005 (Dz. U. Nr 37, poz.330) zostanie wydane przez upoważnionego przedstawiciela PKP PLK S.A. zgodnie z Zarządzeniem Zarządu PKP PLK S.A. Nr 08/2008 z dnia 29 kwietnia 2008r po zakończonym odbiorze jakościowym;
 - dokumentem potwierdzającym dokonanie przez Zamawiającego odbioru przedmiotu zamówienia – pojazdu kolejowego po naprawie, będzie protokół odbioru końcowego pojazdu kolejowego po naprawie – z wynikiem pozytywnym, podpisany przez obie Strony, stanowiący Załącznik nr 4;
 - odbiory pojazdów kolejowych po wykonanych czynnościach naprawczych będą wykonywane zgodnie z Decyzją nr 41/2019 Członka Zarządu – dyrektora ds. utrzymania infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2019 roku zawarte w : „Wytycznych wykonywania odbiorów technicznych pojazdów kolejowych w PKP Polskie

8. Wymagania prawne

- 1) Wymagania przepisów krajowych wynikających z Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr. 86, poz. 789 z późn. zm.);
- 2) Wymagania określone w Instrukcjach Zamawiającego:
- 3) Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców pojazdów kolejowych – Itw-3,
- 4) Instrukcja utrzymania pojazdów kolejowych – Itw-4,
- 5) Instrukcji maszynisty i prowadzącego pojazdy kolejowe w specjalności prowadzący pojazdy kolejowe, które nie są przeznaczone do samodzielnej jazdy po czynnych torach kolejowych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Itw-1,
- 6) Instrukcji oceny technicznej i wykonania pomiarów geometrycznych zestawów kołowych w pojazdach kolejowych – Itw-2,
- 7) Wytyczne w zakresie szczególnych wymogów utrzymania elementów krytycznych dla bezpieczeństwa (SCCs) w odniesieniu do badań osi zestawów kołowych pojazdów kolejowych – Itw-5.
- 8) Pismo ILK5.537.21.2023.CM.1 z dnia 28.10.2023 r. odnośnie badania defektoskopowego osi.
- 9) Pismo ILK5.9.2023.CM.59 z dnia 28.06.2023 r. odnośnie wymiany osi starego typu na nowe osie.
- 10) Decyzja Nr 32/2019 Członka Zarządu – Dyrektora ds. utrzymania infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18 października 2019 roku w sprawie wdrożenia zaleceń Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych określonych w Raporcie Nr PKBWK/02/2019 oraz Decyzji nr 40/2019 Członka Zarządu – Dyrektora ds. utrzymania infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 grudnia 2019 roku zmieniająca Decyzję w sprawie wdrożenia zaleceń Państwowej Komisji Badania Wypadków określonych w Raporcie Nr PKBWK/02/2019.
- 11) Pismo Nr ILK5d-5360-06/20 z dnia 30 kwietnia 2020 roku dot. wdrożenia zaleceń PKBWK odnośnie utrzymania pojazdów kolejowych.
- 12) Pismo nr ILK.537.13.2025.CM.1 z dnia 21.03.2025 wraz z Załącznikiem Nr 1 dot. wdrożenia rejestracji zestawów kołowych. Pismo określa m.in. sposób oznaczenia przez Wykonawcę osi kwalifikujących się do kasacji. Zapis brzmi, „Osie kwalifikujące

się do kasacji Wykonawca oznacza trwale przez nacięcie czopa osi w sposób zgodny z rysunkiem wyszczególnionym w Załączniku"- Załącznik nr 5 do OPZ - Rys. Sposób trwałego oznaczenia osi pojazdu kolejowego wycofanej z eksploatacji.

- 13) Wymagania określone w Dokumentacji Systemu Utrzymania zatwierdzonej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na pojazdy kolejowe eksploatowane w Spółce PKP PLK.
- 14) Procedura systemu SMS/MMS-PW-02 Utrzymanie pojazdów kolejowych.
- 15) Procedura MMS-PW-02 Kwalifikacja i ocena wykonawców związanych z Systemem Zarządzania Utrzymaniem.

9. Termin i warunki gwarancji

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na całość usługi napraw pojazdów kolejowych z zakresu poziomu utrzymania odpowiednio P3 – P5, oraz przeglądu rocznego urządzeń bezpieczeństwa na okres 12 m-cy, dla powłok malarskich 24 m-ce od daty wykonania przeglądu.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na wymienione części na okres 24 m-cy.
3. Okres gwarancji jakości rozpoczyna się od dnia następnego po dniu podpisania protokołu odbiorczego bez zastrzeżeń.
4. Gwarancja nie narusza uprawnień Zamawiającego do dochodzenia roszczeń o naprawienie poniesionej szkody w pełnej wysokości i innych roszczeń przysługujących Zamawiającemu zgodnie z niniejszą Umową.
5. W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wad świadczonych Usług, stwierdzonych w terminie określonym w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu.
6. Wszelkie koszty związane z usunięciem wad, o których mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu ponosi Wykonawca.
7. W przypadku stwierdzenia wady świadczonych Usług Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia czynności zmierzających do jej usunięcia drugiego dnia roboczego po zgłoszeniu wady przez Zamawiającego. Zgłoszenie następować będzie w formie pisemnej za pomocą faksu lub e-maila. Usunięcie wady winno nastąpić w terminie 5 dni roboczych.

8. W trakcie obowiązywania gwarancji jeżeli zajdzie konieczność usunięcia awarii u Wykonawcy naprawy, koszty związane z transportem do i z naprawy ponosi Wykonawca.
9. W przypadku powstania awarii podczas przejazdu pojazdu kolejowego z miejsca naprawy do miejsca postoju, która to awaria uniemożliwia dalszą jazdę pojazdu kolejowego, wszystkie koszty związane z transportem niesprawnego pojazdu ponosi Wykonawca.
10. W przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę wad, o których mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu w wyznaczonym terminie lub w przypadku konieczności natychmiastowego usunięcia tych wad, Zamawiający będzie uprawniony według swojego wyboru do usunięcia przedmiotowych wad we własnym zakresie lub zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi, żądając od Wykonawcy zwrotu poniesionych kosztów.
11. W celu uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, iż Wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje wynagrodzenie z tytułu gwarancji i świadczenia usług gwarancyjnych. Uznanie reklamacji powoduje przedłużenie okresu gwarancji o czas naprawy.

10. Sposób płatności

Podstawą zapłaty będzie prawidłowo wystawiona faktura VAT po protokolarnym odbiorze technicznym przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego.

Termin zapłaty wynosi 30 dni kalendarzowych od otrzymania faktury, Wykonawca zobowiązany jest wystawić fakturę na podstawie protokołu odbioru końcowego (Załącznik nr 4) podpisanego przez Wykonawcę i osobę upoważnioną do odbioru po stronie Zamawiającego.

Faktura powinna być wystawiona na Zamawiającego:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku,

ul. Kopernika 58 ,15-397 Białystok

NIP 113-2316427

Faktury wystawiane w strukturze KSeF dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku należy wskazać w opisie „Podmiot 3”: identyfikator IDWEW : 1132316427-01133 oraz nr zamówienia i umowy.

Wynagrodzenie należne Wykonawcy będzie płatne na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT w ciągu 30 dni od jej dostarczenia Zamawiającemu, a w przypadku Wykonawcy niebędącego podatnikiem podatku od towarów i usług, na podstawie prawidłowo wystawionego rachunku.

11. Kary umowne

Zgodnie z projektem Umowy.

12. Prawo opcji

Zamawiający nie przewiduje prawa opcji.

13. Podwykonawcy

Zamawiający wyraża zgodę na powierzenie podwykonawcom realizacji napraw w zakładach specjalizujących się następujących elementów zamówienia:

- remontu kapitalnego silnika spalinowego,
- rewizji zestawów kołowych,
- sprawdzenia i naprawy urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

14. Zamówienia podobne

Zamawiający nie przewiduje udzielania ww. zamówień.

15. Uwagi końcowe

1. Zamawiający na pisemny wniosek Wykonawcy umożliwi dokonanie oględzin pojazdów w miejscach ich postojów.
2. Z oględzin należy sporządzić Protokół oględzin pojazdu który należy następnie dołączyć do oferty.
3. W celu umówienia się na oględziny przedmiotu zamówienia oraz zapytań dotyczących spraw formalnych związanych z przedmiotem zamówienia należy skontaktować się z nw. osobami:

(Miejsce postoju przedmiotu zamówienia określono w pkt.3 Opisu przedmiotu zamówienia i Rodzaju zamawianych usług).

a) Sekcja Eksploatacji Białystok

ul. Wiatrakowa 36:

Tadeusz Karpiesiuk – mistrz tel. 668107839.

b) Sekcja Eksploatacji Hajnówka

ul. Kolejowa 1

Marek Kulik - mistrz tel. 668 841186

16. Załączniki

Załącznik Nr 1 - Rodzaj zamawianych usług

Załącznik Nr 2 - Wykaz cenowy / Formularz Ofertowy

Załącznik nr 3 - Protokół zdawczo-odbiorczego

Załącznik nr 4 - Protokół odbioru końcowego

Załącznik nr 5 - Rys. Sposób trwałego oznaczenia osi pojazdu kolejowego wycofanej z eksploatacji

Załącznik nr 6 - Protokoły oceny stanu technicznego pojazdu kolejowego wg załącznika Nr 8 Instrukcji ITw-4):

ISE Białystok Protokoły nr ISE 1/2026 - 3/2026

ISE Hajnówka Protokoły nr ISE 01/2026 - 03/2026

Załącznik nr 7 - Wykaz zamówień zrealizowanych przez Wykonawcę w ciągu ostatnich 3 lat

Załącznik nr 8 - Instrukcje (Itw-1, Itw-2, Itw-3, Itw-4, Itw-5) (dot. Pkt. 8 OPZ);

